



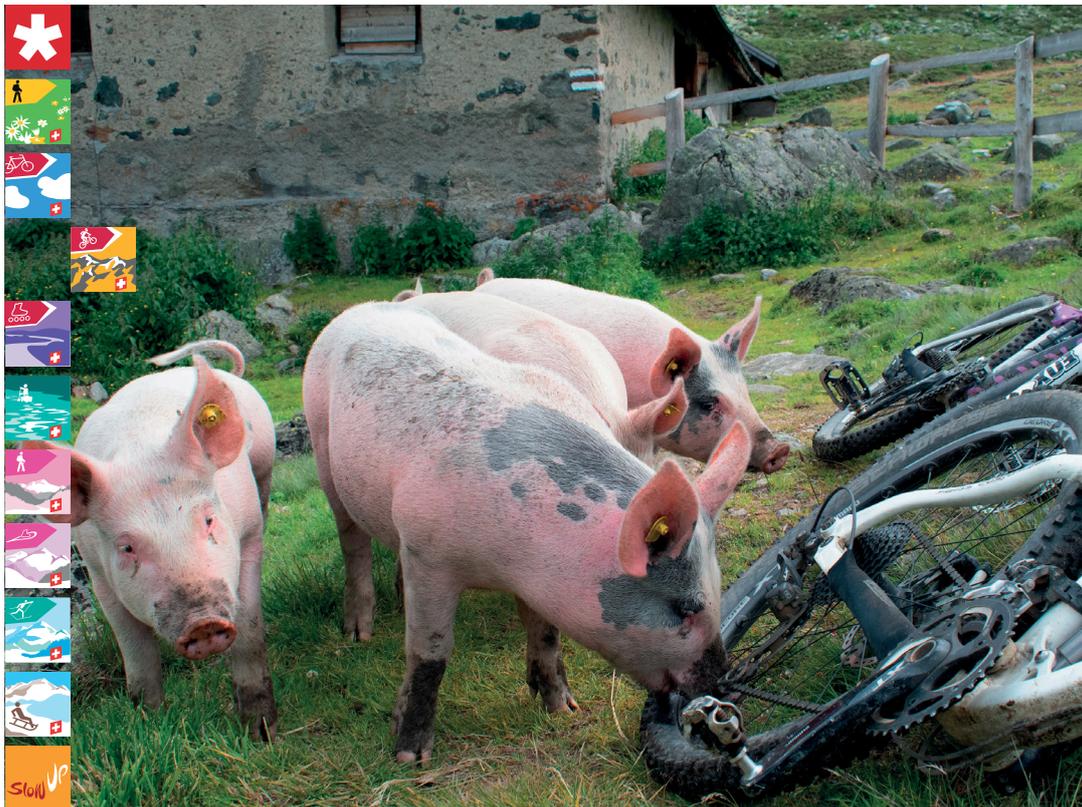
Bruno Hirschi
Mitglied der Geschäftsleitung SchweizMobil



Für eine sichere und attraktive Infrastruktur

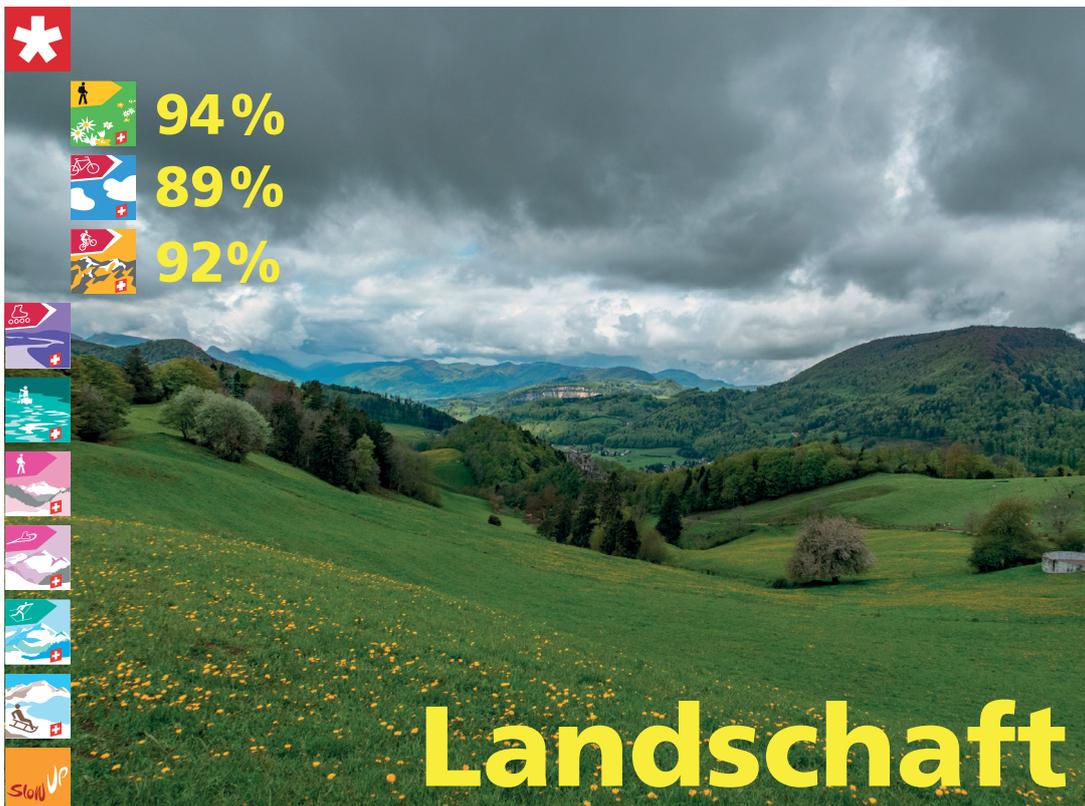
Langsamverkehrswege sind Teil des **Service public** der Schweiz







Motivation?





Verkehrsrecht

Richtlinien, Vollzugshilfen und Materialien

Grundlagenforschung

Pilotprojekte

Evaluation und Monitoring

Agglomerationsprogramme (LV-Projekte)

Günstige Rahmenbedingungen schaffen

BUND Bereich Langsamverkehr



Zuständig für den Langsamverkehr

Kantonale Gesetzgebung

Koordination Infrastruktur

Definition Verfahren

Definition Planungsinstrumente

Regelung der Umsetzung

(Mit-)Finanzierung

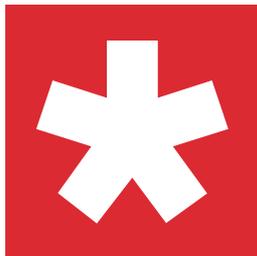
Kantone Langsamverkehrsfachstellen



**Aufgaben gemäss Vorgaben Kanton
(z.B. Signalisation)**

**Zuständig für Gemeindestrassen/-wege
(z.B. Wanderwege)**

Gemeinden



Aufgaben





 **Gesamtkoordination Langsamverkehr für Freizeit und Tourismus**



 **Gesamtkoordination Langsamverkehr Freizeit/Tourismus**

Offizielle Informationen über
den Langsamverkehr für Freizeit und Tourismus

**2018
13 Mio Visits**

Gesamtkoordination Langsamverkehr Freizeit/Tourismus

Koordination Wanderland (Fachorganisation Schweizer Wanderwege)

- Planung Fuss- und Wanderwegnetz
(behördenverbindlich Richtpläne)**
- Wanderland (best-of-Auswahl national, regional, lokal)**
- Normkonforme Signalisation**
- Neubau und Unterhalt Wege**
- Hartbelagsanteil senken**
- Sicherheit verbessern
(Gefahrenstellen, Herdeschutzhunde, Mutterkühe etc.)**
- Touristische Vermarktung (Wanderland Schweiz)**

Gesamtkoordination Langsamverkehr Freizeit/Tourismus

Koordination Wanderland (Fachorganisation Schweizer Wanderwege)

- Planung Fuss- und Wanderwegnetz
(behördenverbindlich Richtpläne)**
- Wanderland (best-of-Auswahl national, regional, lokal)**
- Normkonforme Signalisation (Nummerierung)**
- Neubau und Unterhalt Wege**
- Hartbelagsanteil senken**
- Sicherheit verbessern
(Gefahrenstellen, Herdeschutzhunde, Mutterkühe etc.)**
- Touristische Vermarktung (Wanderland Schweiz)**


Gesamtkoordination Langsamverkehr Freizeit/Tourismus


Koordination Wanderland (Fachorganisation Schweizer Wanderwege)


Koordination und Fachorganisation Veloland

Netzplanung (Velofahren ist ein Flächenthema)

Veloland (best-of-Auswahl national, regional, lokal)

Zentral: Sichere, attraktive Veloinfrastruktur (von 8 bis 80 Jahre)

Zuständig sind die Strasseneigentümer (ASTRA, Kantone, Gemeinden, Kooperationen und Private)

Einbezug in laufende Projekte (Strassenbau, Gewässerprojekte, Naherholung, etc.)

Veloland 2030, 400 Routenoptimierungen bei Kantonen eingegeben (Ziele: entlang Gewässern, unnötigen Steigungen vermeiden, motorfahrzeugfrei)




Gesamtkoordination Langsamverkehr Freizeit/Tourismus


Koordination Wanderland (Fachorganisation Schweizer Wanderwege)


Koordination und Fachorganisation Veloland

Netzplanung (Velofahren ist ein Flächenthema)

Veloland (best-of-Auswahl national, regional, lokal)

Zentral: Sichere, attraktive Veloinfrastruktur

Zuständig sind die Strasseneigentümer (ASTRA, Kantone, Gemeinden, Kooperationen und Private)

Einbezug in laufende Projekte (Strassenbau, Naherholung, etc.)

Veloland 2030, 400 Routenoptimierungen bei Kantonen eingegeben (Ziele: entlang Gewässern, unnötigen Steigungen vermeiden, motorfahrzeugfrei)





	Gesamtkoordination Langsamverkehr Freizeit/Tourismus
	Koordination Wanderland (Fachorganisation Schweizer Wanderwege)
	Koordination und Fachorganisation Veloland
	Koordination und Fachorganisation Mountainbikeland
	Planung (wichtig ist ein klares Zielpublikum)
	Mountainbikeland: Mit attraktiven, offiziell signalisierte Routen und Anlagen Nutzer kanalisieren
	Herausforderung Koexistenz und Naturschutz
	Angebote in der Nähe von Ballungszentren (Bikeparks) und im Quartier (z.B. Pumptracks, Skillparcours etc.)
	Qualitätsoffensive Mountainbikeland
	

	Gesamtkoordination Langsamverkehr Freizeit/Tourismus
	Koordination Wanderland (Fachorganisation Schweizer Wanderwege)
	Koordination und Fachorganisation Veloland
	Koordination und Fachorganisation Mountainbikeland
	Planung (wichtig ist ein klares Zielpublikum)
	Mountainbikeland: Mit attraktiven, offiziell signalisierte Routen und Anlagen Nutzer kanalisieren
	Herausforderung Koexistenz und Naturschutz
	Angebote in der Nähe von Ballungszentren (Bikeparks) und im Quartier (z.B. Pumptracks, Skillparcours etc.)
	Qualitätsoffensive Mountainbikeland
	

Gemeinsam bauen

Langsamverkehrswege
sind Teil des **Service public** der Schweiz

